

## **ОТЧЕТ**

по научно-исследовательской работе

**«ПО РАЗРАБОТКЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП  
НА ПРОСПЕКТЕ ИМ. ЛЕНИНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА-ГОРОД ВОЛЖСКИЙ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
	Техническое задание.....	3
1	Введение.....	8
2	Ситуационная схема.....	10
3	Существующая схема организации дорожного движения на участке концентрации ДТП на проспекте им. Ленина.....	11
4	Пересечение проспекта им. Ленина и ул. Большевистской.....	12
5	Картограмма часовой интенсивности движения на проспекте им. Ленина и ул. Большевистской.....	13
6	Предлагаемая схема организации дорожного движения на проспекте им. Ленина.....	14
7	Спецификация.....	15
8	Фундамент под стойки дорожных знаков (М 1:20).....	17

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение научно-исследовательской работы  
«Разработка мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина городского округа-город Волжский»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Заказчик	Комитет благоустройства и дорожного хозяйства администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области
2	Источник финансирования	Финансирование осуществляется за счет средств бюджета городского округа – город Волжский Волгоградской области в рамках приоритетной программы «Мероприятия по осуществлению дорожной деятельности, содержанию объектов внешнего благоустройства, обеспечению безопасности дорожного движения и организации транспортного обслуживания населения» на 2023-2025 год.
3	Цель работы	Повышение безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.
4	Задачи работы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обследование эксплуатационного состояния проезжей части городских дорог на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</li><li>2. Исследование движения автотранспорта и пешеходных потоков на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</li><li>3. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на участках их концентрации на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</li><li>4. Разработка мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</li><li>5. Разработка схем инженерного обустройства участков концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала</li></ol>

		Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.
6	Нормативно-техническая документация	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОДМ 218.6.015–20 15 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.</li> <li>2. ОДМ 218.4.004-2009 Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.</li> <li>3. Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. (утв. приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820).</li> <li>4. Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. Приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. № 266).</li> <li>5. ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.</li> <li>6. ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.</li> <li>7. ГОСТ Р 52767-2007.Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.</li> <li>6. ГОСТ 7.32-2017 Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.</li> <li>9. ODM-218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.</li> <li>10. Иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ.</li> </ol>
7	Исходная информация, предоставляемая Заказчиком	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Схемы территориального планирования – данные о размещении объектов местного значения (включая объекты транспортной инфраструктуры), данные о планируемом освоении прилегающих к обследуемым дорогам территорий.</li> <li>2. Действующие документы транспортного планирования и проекты организации дорожного движения на участках концентрации ДТП.</li> <li>3. Данные о планируемых мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры и обеспечения транспортного обслуживания населения.</li> <li>4. Имеющиеся материалы инженерных изысканий, результа-</li> </ol>

		<p>ты обследований пассажиропотоков и параметров дорожного движения на участках концентрации ДТП.</p> <p>5. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений на участках концентрации ДТП:</p> <p><i>а.</i> технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</p> <p><i>б.</i> наличие и характеристика дорожных подходов;</p> <p><i>в.</i> расположение и характеристика пешеходных переходов.</p> <p>6. Характеристика транспортной системы на участках концентрации ДТП:</p> <p><i>а.</i> имеющиеся сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения;</p> <p><i>б.</i> общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, расположение остановочных пунктов;</p> <p><i>в.</i> интенсивность и направление пешеходных потоков.</p> <p>7. Сведения по организации дорожного движения: размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры (паспорта светофорных объектов), дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственное неровности).</p> <p>8. Топоъемка или ортофотоплан (высокого разрешения) в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000.</p> <p>9. Имеющиеся данные о ДТП в динамике за период с 2019-2022г.г.</p> <p><i>а.</i> общее количество ДТП, погибших, раненых;</p> <p><i>б.</i> участки концентрации ДТП;</p> <p><i>в.</i> анализ причин и условий, способствующих ДТП;</p> <p><i>г.</i> распределение ДТП по видам;</p> <p><i>д.</i> распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам, суткам;</p> <p><i>е.</i> распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, наперегонах.</p>
8	Содержание работ	<p>Работа включает следующие этапы.</p> <p>1. Обследование эксплуатационного состояния проезжей части городских дорог на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p> <p>2. Исследование движения автотранспорта и пешеходных потоков на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p>

		<p>3. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистике аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на участках их концентрации на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p> <p>4. Формирование перечней инженерных решений по снижению аварийности на участках концентрации ДТП, в том числе, мероприятия по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– повышению технических характеристик дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям;</li> <li>– оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;</li> <li>– развитию придорожной инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, в том числе обустройству пешеходных переходов;</li> <li>– введение светофорного регулирования на участках дорог;</li> <li>– совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</li> <li>– установлению скоростного режима движения транспортных средств на участках дорог;</li> <li>– обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и детей;</li> <li>– расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</li> </ul> <p>5. Обоснование эффективных мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский на основе вариантной проработки инженерных решений.</p> <p>6. Разработка схем инженерного обустройства участков концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p>
9	Результат работы	<p><i>Отчет</i>, содержащий:</p> <p>1. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p> <p>2. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на участках их концентрации на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский</p>

		<p>3. Мероприятия по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p> <p>Схемы инженерного обустройства участков концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая городского округа – город Волжский.</p>
10	Общие требования к предоставлению материалов	<p>Научно-технический отчет и приложения, указанные в п.13 Технического задания оформляются в соответствии с ГОСТ 7.32- 2017.</p> <p>Проект КСОДД должен соответствовать требованиям Правил подготовки документации по организации дорожного движения (утв. Приказом Минтранса России от 30.07.2020 г. №274). Материалы необходимо предоставить в формате pdf и в dwg формате.</p>
11	Порядок передачи исключительных прав от Исполнителя Заказчику	<p>Исполнитель обязуется в течение 30 календарных дней после подписания акта сдачи-приемки Работ передать в собственность Заказчику в соответствии с Гражданским кодексом РФ исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности, созданные в рамках Контракта</p>

## **Введение**

Отчет по разработке мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, улице им. Генерала Карбышева, улице Оломоуцкая, городского округа-город Волжский выполнен в соответствии с муниципальным контрактом № 233343512259234350100010010000244 от 08.09.2023 года между Комитетом благоустройства и дорожного хозяйства администрации городского округа-город Волжский Волгоградской области и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Волгоградский государственный технический университет».

Исходные данные для разработки мероприятий:

1. Исследовательские работы, проведенные ФГБОУ ВО ИАиС ВолгГТУ:

- полевые работы;
- камеральные работы включающие обработку и анализ полевых результатов замеров и фотоматериалов;

Отчет выполнен в соответствии:

- Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Постановление Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
- Приказ от 30 июля 2020 года № 274. Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения.
- И другими нормативными актами РФ.

### **Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации**

Участок концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, находится на территории городского округа-город Волжский.

Ситуационная схема представлена в графической части отчета.

Визуально технико-эксплуатационное состояние дорожного покрытия находится в удовлетворительном состоянии.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам.

Визуально, на исследуемом участке, состояние технических средств организации дорожного движения удовлетворительное.



### **Основные проектные решения**

Целью работы является повышение безопасности движения на участке концентрации ДТП на проспекте им. Ленина, городского округа – город Волжский, направленная на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуски прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Организация дорожного движения на участках концентрации ДТП, обеспечена при помощи вертикальной и горизонтальной разметок и других технических средств организации дорожного движения.

### **Дорожные знаки**

Для дорожных знаков принят II типоразмер, согласно таблицы 1 ГОСТ Р 52289-2019. Поверхность знака выполняется из пленки тип А, на основании пункта 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019. Поверхность дорожных знаков на желтом фоне выполнить из пленки тип В (ГОСТ Р 52290, приложение Ж). В процессе эксплуатации знаки должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

### **Стойки дорожных знаков и фундаменты**

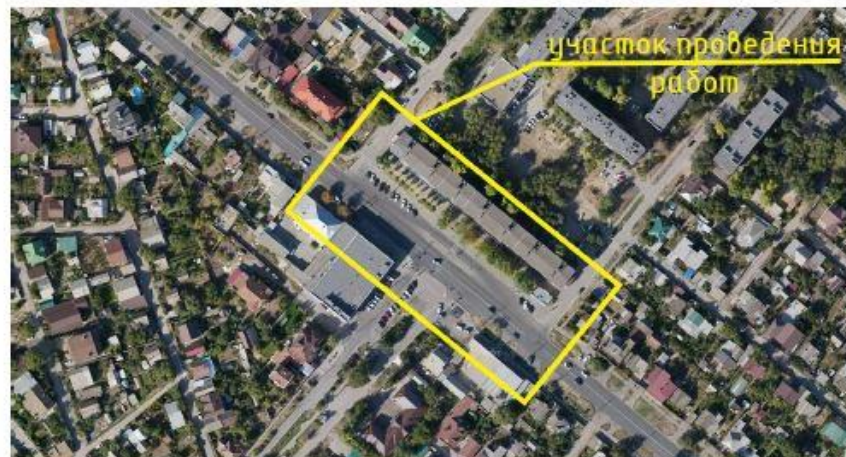
Стойки и фундамент к знакам подобраны согласно «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений серия 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. таблица 3.305.9-80.1-17».

Фундамент под стойки дорожных знаков выполнен в графической части отчета. работы по устройству фундаментов дорожных знаков производить в ручную. перед выполнением работ уточнить расположение подземных коммуникаций.

### **Дорожная разметка**

Горизонтальная разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементов дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52289-2019. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597. Ширину разметки 1.1 принять 0,1м.

Ситуационная схема  
участка концентрации ДТП на проспекте им. Ленина



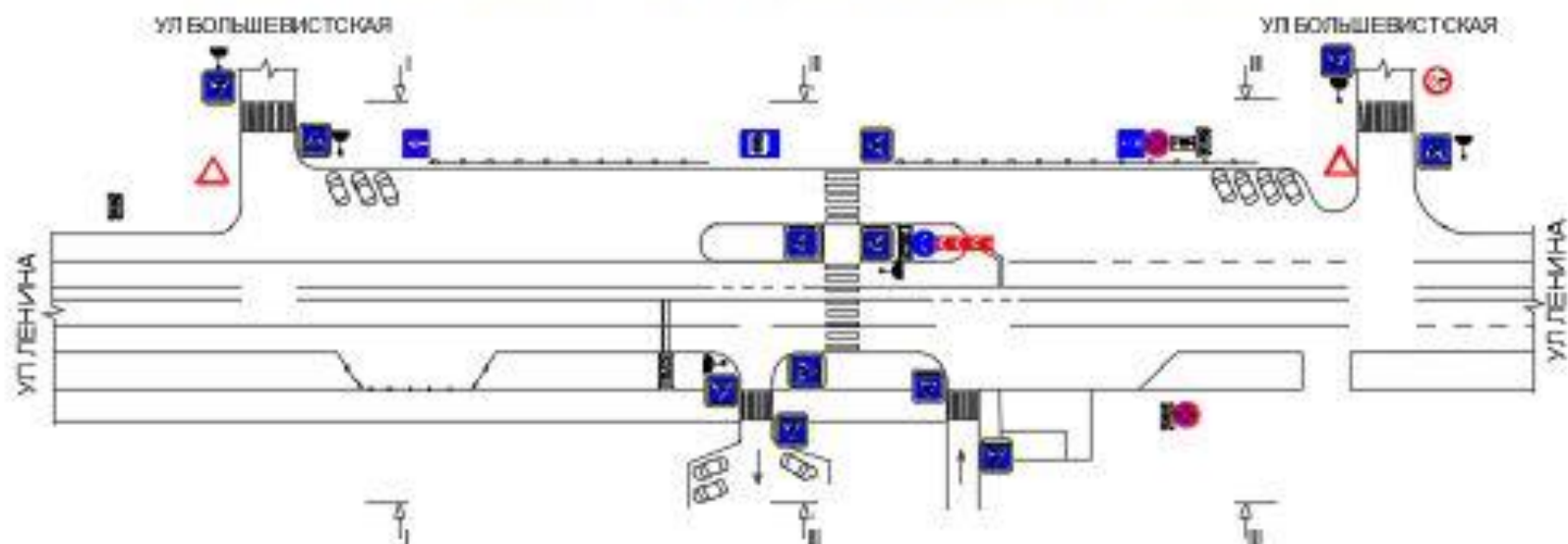
Характеристика участка концентрации ДТП на проспекте им. Ленина

- протяженность участка 740 м.;
- ширина проезжей части 14 м.;
- полос движения 4;
- пешеходные переходы 5шт.;
- вертикальная разметка;
- горизонтальная разметка;
- асфальтированные пешеходные дорожки с каждой стороны;
- две остановки общественного транспорта, по одной, с каждой стороны;
- парковочные места с каждой стороны, протяженностью от 10 до 30 м.;
- со стороны дома № 239, вдоль проезжей части, присутствует металлическое ограждение;
- освещение присутствует

На участке устроен островок безопасности:

- протяженность 34 м.;
- ширина 4 м.;

**СУЩЕСТВУЮЩАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП НА ПРОСПЕКТЕ ЛЕНИНА**



ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ПРОСПЕКТА ИМ. ЛЕНИНА



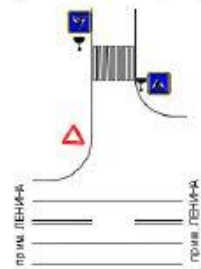
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	5.6	Конец дороги с односторонним движением		5.16	Место остановки автобуса
	5.19.1	Пешеходный переход		3.11	Ограничение массы
	2.4	Уступи дорогу		3.27	Остановка запрещена

## ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОСПЕКТА ИМ. ЛЕНИНА И УЛИЦЫ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ

СУЩЕСТВУЮЩАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СЛЕВА)

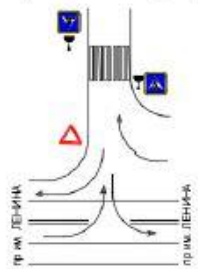


пр. им. ЛЕНИНА

пр. им. ЛЕНИНА

СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПОФАЗНЫЙ РАЗЪЕЗД

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СЛЕВА)

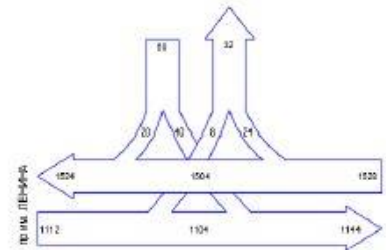


пр. им. ЛЕНИНА

пр. им. ЛЕНИНА

КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СЛЕВА)

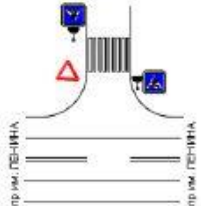


пр. им. ЛЕНИНА

пр. им. ЛЕНИНА

СУЩЕСТВУЮЩАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СПРАВА)

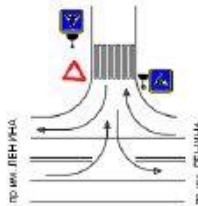


пр. им. ЛЕНИНА

пр. им. ЛЕНИНА

СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПОФАЗНЫЙ РАЗЪЕЗД

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СПРАВА)

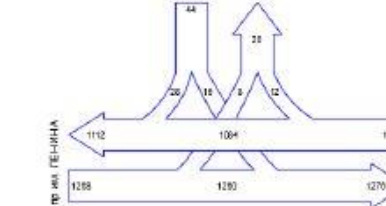


пр. им. ЛЕНИНА

пр. им. ЛЕНИНА

КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

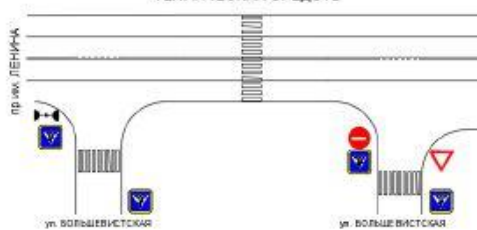
ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СПРАВА)



пр. им. ЛЕНИНА

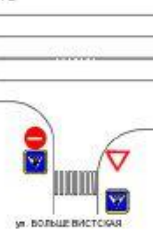
пр. им. ЛЕНИНА

СУЩЕСТВУЮЩАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ



пр. им. ЛЕНИНА

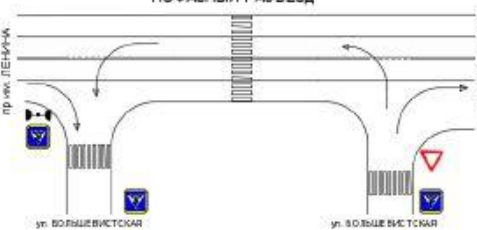
ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ



пр. им. ЛЕНИНА

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

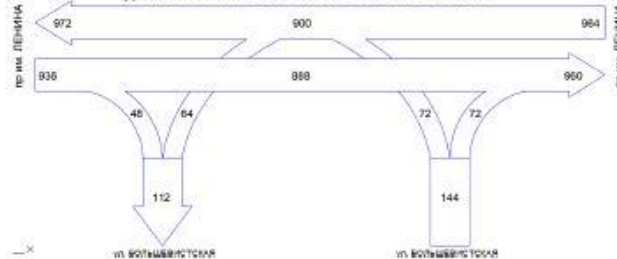
СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПОФАЗНЫЙ РАЗЪЕЗД



пр. им. ЛЕНИНА

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ



пр. им. ЛЕНИНА

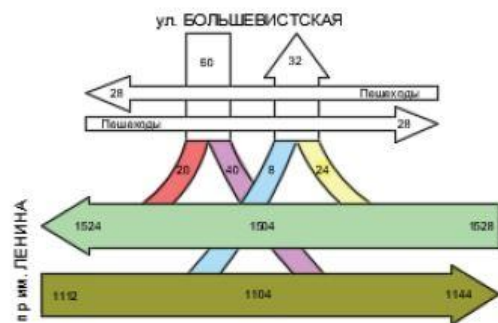
ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

пр. им. ЛЕНИНА

ул. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ

# КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПРОСПЕКТЕ ИМ. ЛЕНИНА И УЛ.БОЛЬШЕВИСТСКОЙ

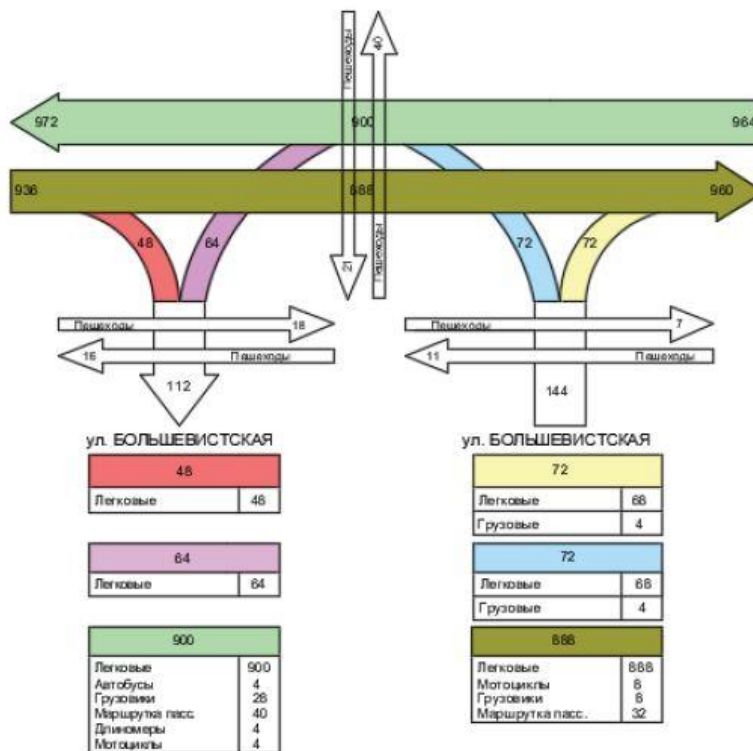
КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СЛЕВА)



20	
Легковые	20
40	
Легковые	36
Грузовики	4
1504	
Легковые	1416
Автобусы	12
Грузовики	44
Маршрутка пасс.	32

24	
Легковые	24
6	
Легковые	6
1104	
Легковые	1052
Мотоциклы	6
Грузовики	6
Маршрутка пасс.	36

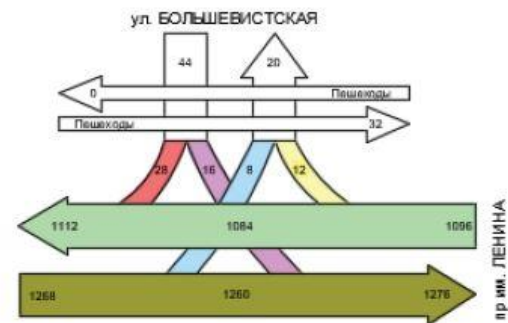
КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ



48	
Легковые	48
64	
Легковые	64
900	
Легковые	900
Автобусы	4
Грузовики	26
Маршрутка пасс.	40
Длинномеры	4
Мотоциклы	4

72	
Легковые	68
Грузовые	4
72	
Легковые	66
Грузовые	4
866	
Легковые	866
Мотоциклы	6
Грузовики	6
Маршрутка пасс.	32

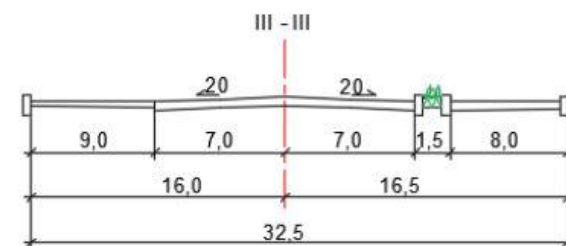
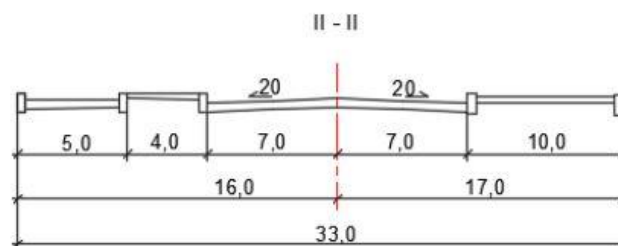
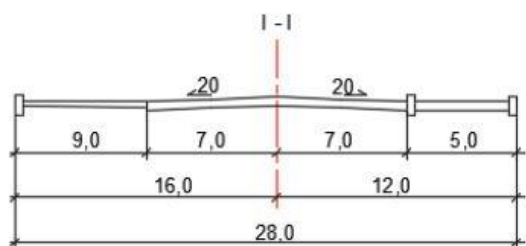
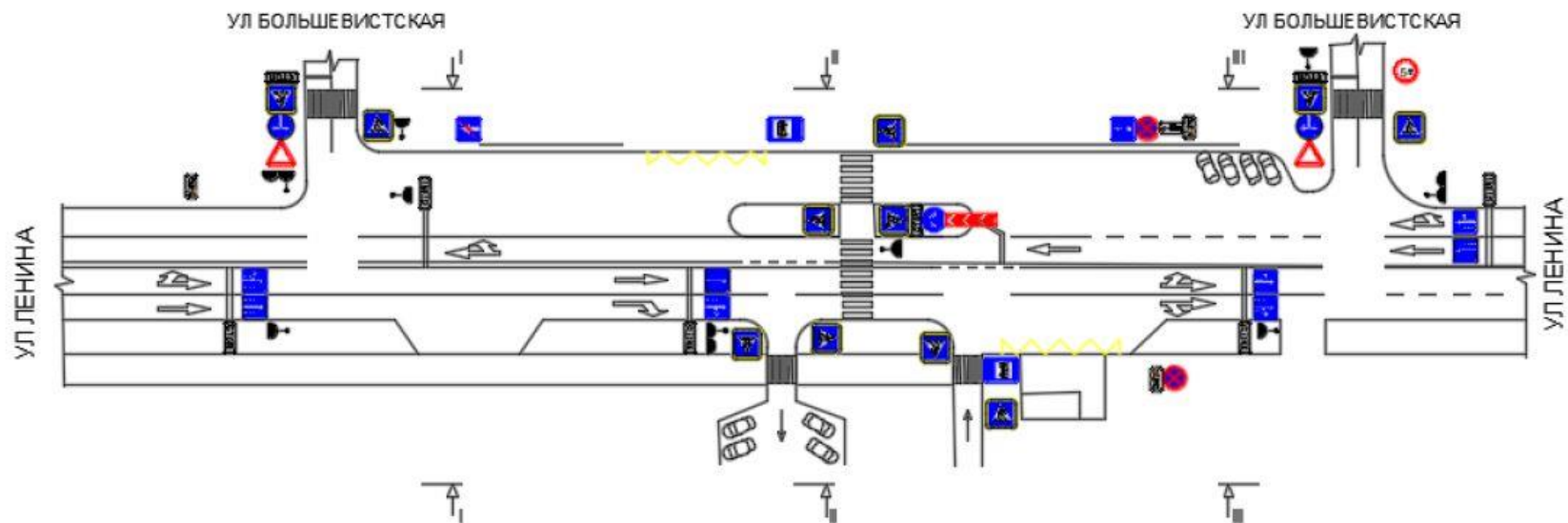
КАРТОГРАММА ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ УЛ. ЛЕНИНА И УЛ. БОЛЬШЕВИСТСКАЯ (СПРАВА)



26	
Легковые	24
Маршрутка пасс.	4
16	
Легковые	16
1064	
Легковые	966
Автобусы	6
Грузовики	36
Маршрутка пасс.	52

12	
Легковые	12
8	
Легковые	8
1260	
Легковые	1216
Автобусы	-
Грузовики	6
Маршрутка пасс.	36

## ПРЕДЛАГАЕМАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПРОСПЕКТЕ ИМ. ЛЕНИНА



Поз	Обозначение	Наименование	Кол-во	Мас-са Ед/кг	Примечание
Устройства дорожные					
Элементы технических средств организации дорожного движения					
1. Дорожные знаки					
1	ГОСТ Р 52290-2004 (II типоразмер)	2.4 Уступы дороги	2		
2		3.11 Ограничение массы	1		
3		3.27 Остановка запрещена	2		
4		4.1.6 Движение на право или на лево	1		
5		4.2.3 Объезд препятствия справа или слева	1		
6		5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств	1		
7		5.15.2 Направление движения по полосе	1		
8		5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		
9		5.19.1 Пешеходный переход	5		(на желтом фоне)
10		5.19.2 Пешеходный переход	6		(на желтом фоне)
11		5.21 Жилая зона	2		
12		5.22 Конец жилой зоны	2		
13		5.6 Конец дороги с односторонним движением	1		
14		6.16 Стоп-линия	7		
15		8.2.2 Зона действия	1		
16		8.22.3 Препятствие	1		
17		8.24 Работает эвакуатор	3		
Другие изделия					
2. Стойки под дорожные знаки					
18	ГОСТ 8732-78	Стойки оцинкованные	Труба Ø 0,076; L=4м	22	Для одного знака на стойке
19			Труба Ø 0,076; L=5м	2	Для двух знаков на стойке
20			Труба Ø 0,076; L=6м	3	Для трех знаков на стойке
21		Тросовое крепление над проезжей частью	8		Два знака в одном поперечнике

3. Устройство дорожной разметки					
22	ГОСТ Р 51256-2018	Краска дорожная белая	1.1	101,8	м <sup>2</sup>
23			1.3	109,4	м <sup>2</sup>
24			1.11	10,9	м <sup>2</sup>
25			1.14.1	76,8	м <sup>2</sup>
26		Краска дорожная желтая	1.14.1	76,8	м <sup>2</sup>
27			1.17.1	3,1	м <sup>2</sup>
4. Хомуты и крепления					
28		Хомут под стойку (Ø 0,076)	92		шт
Материалы					
29	ГОСТ 7473-2010	Бетон кл. В 12,5	10,99		м <sup>3</sup>

### ФУНДАМЕНТ ПОД СТОЙКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Стационарного типа (М1:20)

